

2026 年清明节广西普通国省干线公路 交通流量研判分析报告

广西壮族自治区公路发展中心

目录

一、总体运行情况.....1

二、整体交通流量运行预判2

三、分日交通流量运行预判2

四、交通构成研判.....4

五、清明节假期期间高峰时段预测6

六、各市中心管养辖区内交通流量预判7

七、热门景点沿线路段拥堵研判.....8

八、车流量拥挤路段研判9

九、全区普通国省干线公路交通限制路段..... 13

十、承担集散高速公路大流量收费站车流的普通国省干线公路路段
..... 21

十一、路网运行服务保障措施..... 23

十二、温馨提示..... 26

2026 年清明节广西普通国省干线公路交通流量研判分析报告

根据《国务院办公厅关于 2026 年部分节假日安排的通知》（国办发明电〔2025〕7 号），2026 年清明节放假时间为 4 月 4 日（周六）至 6 日（周一）放假，共 3 天，期间高速公路实行小客车免通行费的优惠政策。

为做好节日期间广西普通国省干线公路网运行服务保障工作，以全区普通国省干线公路沿线的交通流量自动观测设备采集数据为基础，结合当地习俗、节假日特点、交通限制等因素，编制 2026 年清明节广西普通国省干线公路交通流量研判分析报告。

一、总体运行情况

预计 2026 年清明节假期期间，广西区内普通国省干线公路整体处于基本畅通状态。根据 2021 年-2025 年清明节期间全区普通国省干线路网运行特征，结合现阶段区内公路实际建设完善情况，同时基于历年清明节交通流量情况，对 2026 年清明节期间普通国省干线公路交通流量进行研判。预计 2026 年清明节期间路段平均交通流量为 13534 标准车辆/日，有 13 条普通国道 54 个区段（路段）、10 条普通省道 14 个区段（路段），共 68 个路段的实际运行交通量大于承载能力，大于其承载能力的区段（路段）约占连续监测区段（路段）的 23%左右，公路整体处于基本畅通状态。

二、整体交通流量运行预判

清明节既是群众返乡祭祖、缅怀先人的传统时节，也是踏青出游、短途出行的高峰时段，假期公众出行需求旺盛。结合清明节放假时长及清明当日位于假期中的时段分布，梳理历年清明节假期运行情况；以 2021 年-2025 年清明节假期期间交通流量为基础，遵循假期相似性原则，对 2026 年清明节期间全区普通国省干线公路交通流量进行研判。综合各类影响因素，预计 2026 年清明节假期期间，全区普通国省干线公路日均整体断面交通流量约 13534 标准车辆/日，较 2021 年-2025 年同期变化约 5.29%、45.19%、20.99%、12.90%、6.99%。

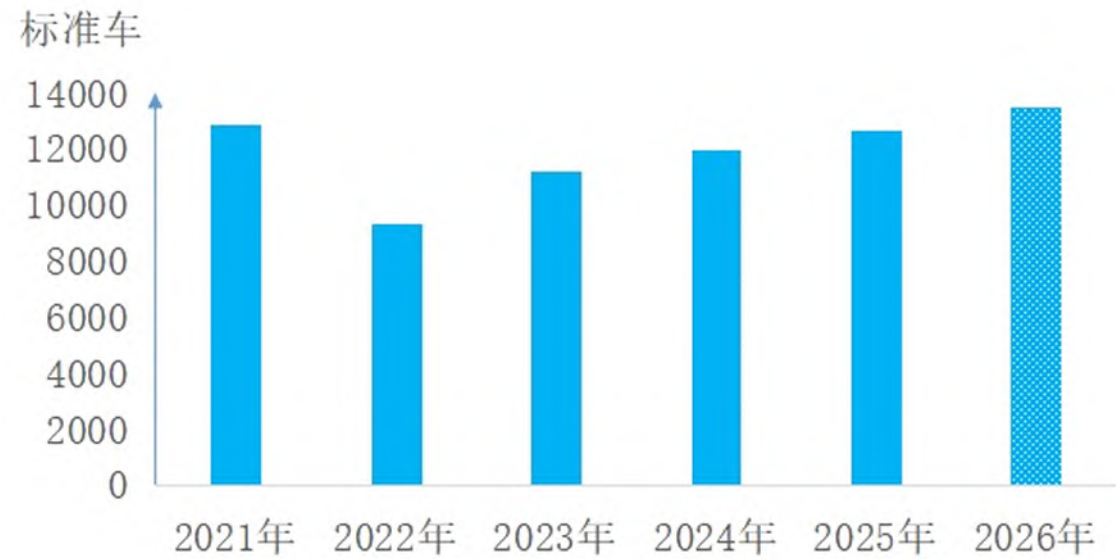


图1 各年份清明节普通国省干线公路断面整体交通流量分布图

三、分日交通流量运行预判

结合广西民俗特点，群众历来高度重视清明返乡祭祖。加之本次清明假期为 3 天，区内群众出行时段选择较为集中，出行高峰特征明显。综合历年清明节放假安排及清明当日在假期中的位置分布，2021

年—2025 年放假日期及清明当日具体情况如下：

表 1 历年清明节放假时间情况表

年份	放假时间	清明节当天日期	备注
2021	4 月 3 日至 4 月 5 日 (周六至周一)	4 月 4 日 (假期第 2 天)	
2022	4 月 2 日至 4 月 6 日 (周六至周三)	4 月 5 日 (假期第 3 天)	与“壮族三月三”假期重叠
2023	4 月 5 日 (周三)	4 月 5 日 (假期当天)	
2024	4 月 4 日至 4 月 6 日 (周四至周六)	4 月 4 日 (假期第 1 天)	
2025	4 月 4 日至 4 月 6 日 (周五至周日)	4 月 4 日 (假期第 1 天)	
2026	4 月 4 日至 4 月 6 日 (周六至周一)	4 月 5 日 (假期第 2 天)	

2022 年清明节放假时间与“壮族三月三”假期重叠，共放 5 天，而 2023 年清明节只放 1 天，其余年份清明节放 3 天。通过对历年清明节放假时间及清明当日所处假期位置分析，2026 年清明节放假安排及清明节点分布与 2021 年高度相似，依据节日相似性原则，对 2026 年清明节假期期间交通流量趋势进行分析预测。

因假期第 2 天为清明节当日，群众多集中在假期第 2 天、第 3 天开展祭祖活动，清明节当天国省干线交通流量相对偏低。预计 2026 年清明假期期间，节前 1 天及节日第 1 天，受集中返乡出行叠加影响，将形成交通高峰；节日第 2 天（清明节当日）交通流量降至假期最低；节日第 3 天返程、返岗车流增多，形成次高峰；假期结束后路网交通流量逐步恢复至正常运行水平。

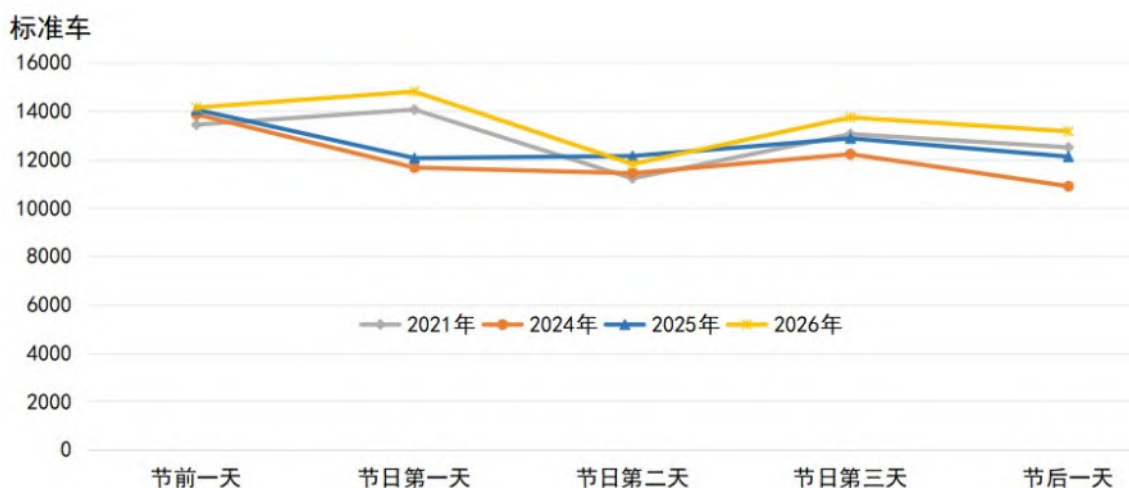


图 2 各年份清明节全区普通国省干线公路分日断面交通流量趋势图

四、交通构成研判

(一) 车型分布预测

基于历年清明节假期期间出行特征,对 2026 年清明节假期期间车型分布进行预测。混合交通构成中(绝对数,下同)清明节假期期间预计全区普通国省干线公路车型以小型客车自驾出行为主,小客车占比 58.57%。

表 2 车型组成占比表

车型	小客	大客	小货	中货	大货	特大货车	集装箱	摩托车	拖拉机	合计
相对数比例 (%)	45.56	2.49	5.45	3.44	4.5	21.24	1.38	15.93	0.01	100.00
绝对数比例 (%)	58.57	2.14	7.00	2.21	2.31	6.83	0.44	20.48	0.02	100.00

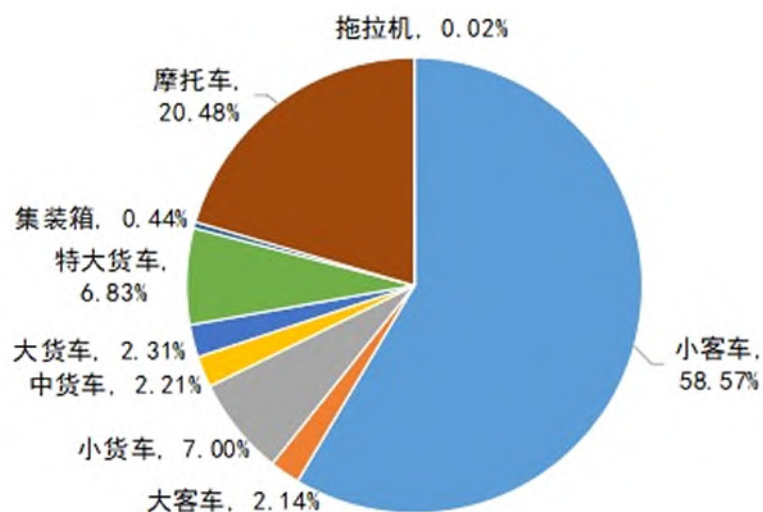


图3 混合交通各车型组成（绝对数）

（二）客车、货车流量（当量数）预测

基于历年清明节期间出行特征,对2026年清明节假期期间客货车流量进行研判,预计2026年清明节假期期间,路网中客、货车辆分布趋势与往年同期基本一致。

预计2026年清明节客车占比高于货车占比,客车流量在整个清明节假期期间均处于高位运转状态,流量占机动车流量的57.14%;货车流量在节日前1天流量最大,节假日第1天至第2天处于低位运行状态,节日第3天逐渐恢复至正常水平,假期期间货车流量占机动车流量的42.86%。

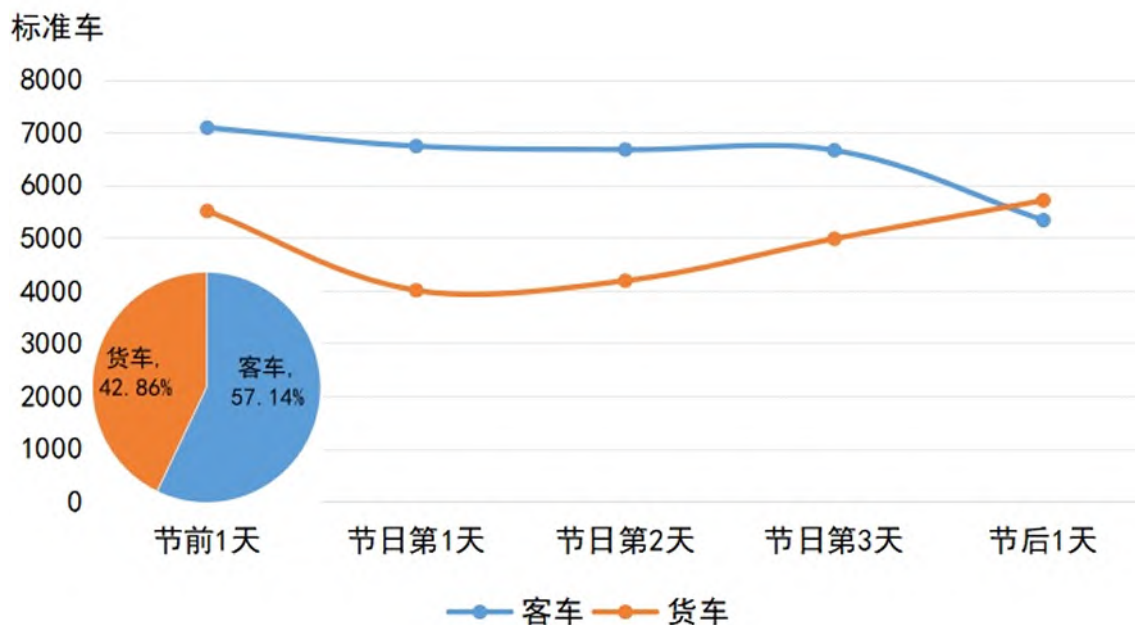


图 4 2026 年清明节全区普通国省干线公路客车、货车分日断面交通流量

五、清明节假期期间高峰时段预测

以历年清明节假期期间分时段交通数据为基础，结合当前群众理性出游、错峰出行意识持续增强等特点，对 2026 年清明节假期期间 24 小时交通量分布特征。

预计 2026 年清明节假期期间 24 小时交通量呈“小双峰”趋势。清明节前 1 天晚高峰尤其明显，从 14 时逐渐上升，至 18 时达到最高峰，同时，节日第 1 天早高峰极为明显，主要集中于 9 时-11 时，当天 10 时流量达到当天最高；节日第 2 天呈现“小双峰”趋势，且流量相对于节日第 1 天较少；节日第 3 天 10 时-19 时流量处于高位运行状态，节后流量恢复至平常水平。

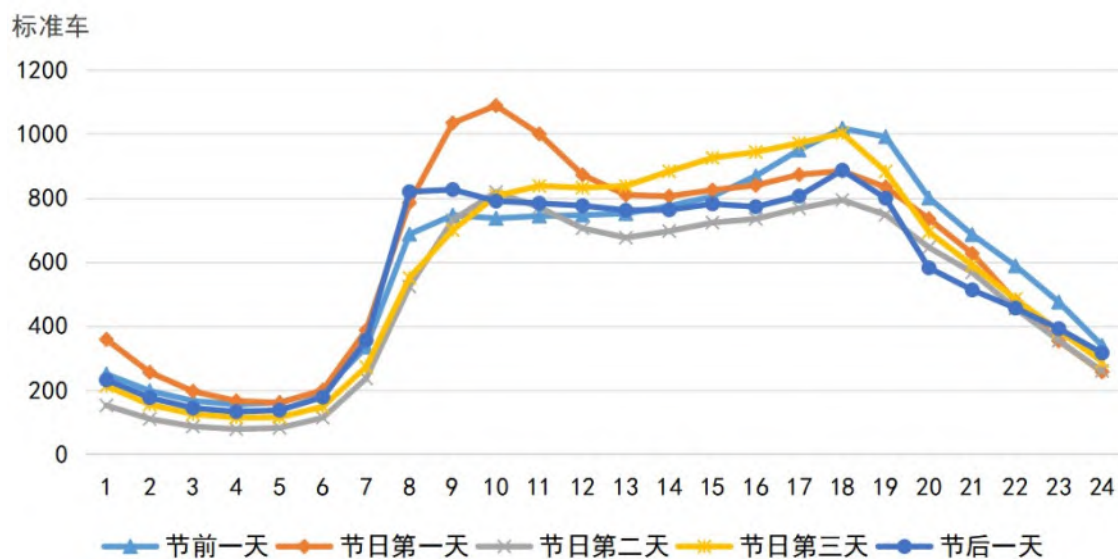


图 5 2026 年清明节假期 24 小时断面交通流量趋势分布图

六、各市中心管养辖区内交通流量预判

根据清明节假期期间流量情况并考虑各市中心管养辖区发展情况, 预计 2026 年清明节假期期间, 玉林公路发展中心管养辖区交通流量最大, 其次为贵港公路发展中心管养辖区, 桂林、桂中、沿海、桂东及桂西处于中间水平, 河池和百色公路发展中心管养辖区交通流量较小。

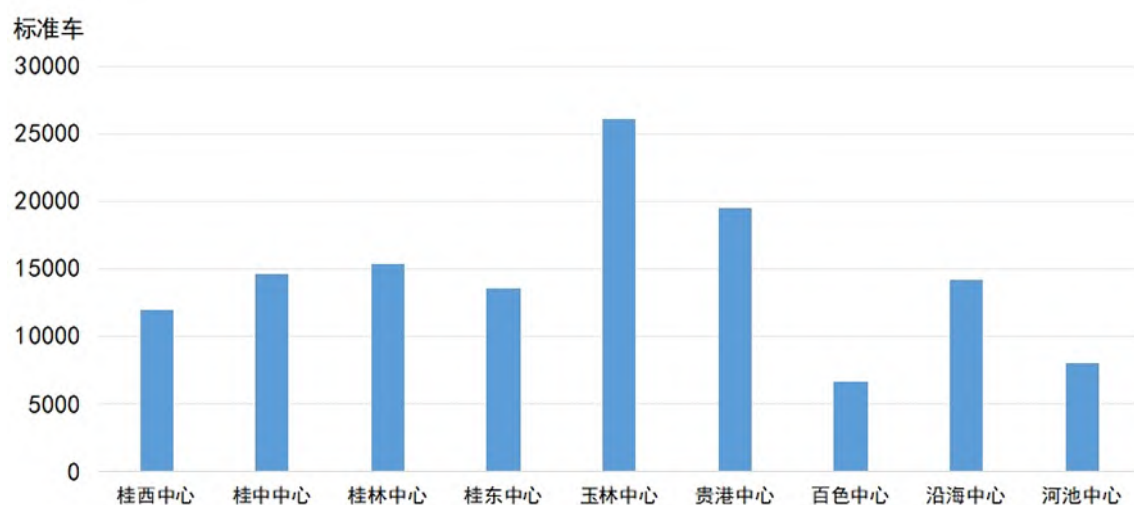


图 6 2026 年清明节期间各市中心管养辖区日均断面交通流量分布图

七、热门景点沿线路段拥堵研判

清明节假期，广大群众在完成祭扫活动后，多会利用闲暇时间开展短途出游。四月广西气候温暖宜人，各类热门花卉正值盛花期、进入最佳观赏时节，群众出游意愿强烈，多数以城市公园游览、乡村露营、踏青赏花等方式为主。

预计 2026 年清明节假期期间德天跨国瀑布、程阳八寨、兴坪古镇等景区的沿线路段会出现缓行现象，具体如下表所示：

表 3 景区沿线缓行路段表

管养 市中心	景点名称	沿线道路编号
桂西公路 发展中心	古辣稻花香里旅游区	S210
	大龙湖风景区	S309
	龙宫仙境景区	S311
	龙州老木棉发现-弄岗景区	S313
	德天跨国瀑布景区	G219
	弄拉、灵阳寺、小都百景区	G355
	红军古道景区-天琴壮寨、龙虎山风景区	G358
	明仕田园景区	G359
桂中公路 发展中心	金秀县木达木弄瑶寨旅游度假区	S206
	程阳八寨景区	S506
	金秀县大瑶山盘王界景区	G355
桂林公路 发展中心	兴坪古镇	S202
	西街	S202、G321
	十里画廊	G321
桂东公路 发展中心	贺州园博园、临贺故城、玉印浮山、大桂山国家森林公园、东山文化公园、姑婆山	G207
玉林公路 发展中心	大容山景区	S205
贵港公路 发展中心	北帝山景区、龙潭国家森林公园、桂平西山风景名胜区	S206
	荷美覃塘景区	G209
百色公路 发展中心	旧州古镇	G212
	通灵大峡谷、古龙山大峡谷	G359
沿海公路 发展中心	合浦汉闾文化园	G209
	犀丽湾、三娘湾景区	G228
	星岛湖景区	G325
河池公路	广西红水河都安三岛湾国际度假区	S211

管养 市中心	景点名称	沿线道路编号
发展中心	南丹县丹炉山景区	S303
	巴平湿地森林康养旅游景区	G210
	里湖白裤瑶生态博物馆、巴马水晶宫景区、广西凤山国家岩溶地质公园	G243
	罗城县棉花天坑景区	G357

八、车流量拥挤路段研判

根据历年清明节假期期间各路段拥挤程度,预测 2026 年清明节假期期间全区普通国省干线公路中,有 13 条普通国道 54 个区段(路段)、10 条普通省道 14 个区段(路段),共 68 个路段的实际运行交通量大于承载能力,大于其承载能力的区段(路段)约占连续监测区段(路段)的 23%左右。

贵港中心管养辖区拥堵路段占比最大,占总拥堵路段的 19.12%,其次是桂西中心、桂林中心、桂中中心、桂东及沿海中心管养辖区,分别占总拥堵路段的 14.71%、13.24%、11.76%、11.76%、10.29%,最后是玉林、河池、百色中心管养辖区,分别占总拥堵路段的 8.82%、5.88%、4.41%。

结合各市中心管养辖区清明节假期期间日均整体断面交通流量分析可得,日均整体断面流量与拥堵路段比例无关。主要由于日均断面流量计算是采用连续观测站流量的平均值,而每个市中心的观测站数量和位置不尽相同,故会造成日均断面流量大而拥堵路段比例小的现象。

依据历年交通流量拥挤分布情况,预计 2026 年清明节假期期间全区普通国省干线公路拥挤路段如下表和下图所示。

表 4 普通国省干线公路拥挤路段表

序号	路线编号	管养市中心	所属行政区	起点	终点
1	G210	桂西公路发展中心 (南宁市、崇左市)	马山县	红渡	岜槽屯
2	G210		武鸣区	城东境内(赤旗)	双桥
3	G242		宾阳县	六达村	昆仑关
4	G322		宾阳县	勒马	杨村
5	G324		隆安县	定顿村	双邓村
6	G324		隆安县	双邓村	联隆村
7	G324		横州市	钦州市浦北与横州市交界	那阳村
8	G325		良庆区	南晓镇派双村	那马镇司马塘村
9	G359		扶绥县	渠培	南氮路口
10	S309		上林县	大丰镇莲花	里民
11	G209	桂中公路发展中心 (柳州市、来宾市)	柳江县	新兴	城区象州管养分界
12	G209		融安县	融安环城路出口	融安与柳城盘蛇屯交界
13	G209		武宣县	武宣大桥桥头	覃塘武宣界
14	G209		武宣县	武宣金鸡村	黄茆镇灵口村(柳武高速武宣北路口)
15	G209		象州县	象州县支林村	石龙大桥桥头西岸
16	G322		兴宾区	忻城与兴宾局管养分界	来宾与宾阳交界
17	G323		鹿寨县	鹿寨镇鹿寨大桥	屯秋
18	G355		象州县	寺村镇横桥村	石龙镇罗旺村
19	G241	桂林公路发展中心 (桂林市)	平乐县	李家	源头
20	G321		阳朔县	荔浦界牌	绕月路口
21	G321		荔蒲县	荔城镇龙口	马岭地狮
22	G321		临桂区	两江机场路口	五通镇
23	G322		全州县	才湾	四季田
24	G322		兴安县	兴安	小溶江
25	G323		荔蒲县	五里	八里塘
26	G323		平乐县	同安	分水坳
27	S202		阳朔县	福利兴坪路口	漓江大桥头
28	G207	桂东公路发展中心 (梧州市、贺州市)	苍梧县	山心	仙凤山
29	G207		岑溪市	龙圩岑溪界(牛岭界)	岑溪市乌峡村
30	G241		藤县	夏垌	柴咀
31	G321		藤县	苍梧	藤县
32	G323		八步区	大宁	莲塘
33	G324		岑溪市	岑溪市善村	梧州玉林界(岑溪市界顶坳)
34	G358		藤县	潭东	罗密

序号	路线编号	管养市中心	所属行政区	起点	终点
35	S503		平桂区	八步	公会
36	G241	玉林公路发展中心 (玉林市)	玉州区	旱塘村	南流村
37	G324		北流市	民安高车村	贵人关出点
38	G324		兴业县	塘步岭立交	木鞋圩
39	S203		容县	容州镇	杨梅镇
40	S206		陆川县	陆川	滩面
41	S511		兴业县	兴业贵港界	富阳村
42	G209	贵港公路发展中心 (贵港市)	覃塘区	覃塘武宣界	荷美覃塘景点
43	G209		覃塘区	五里	覃塘横县界
44	G241		平南县	南岸桥头	镇隆高速路口
45	G241		平南县	河州村路口	南岸桥头
46	G241		平南县	镇隆高速路口	六陈砦起点
47	G358		平南县	藤县界	桂平平南界
48	G358		桂平市	广丁	桂平城区界
49	G358		港北区	城区桂平界	贵港
50	S204		平南县	10 米路面	平南
51	S206		桂平市	广福	樟村
52	S206		桂平市	长安	桂平玉林界
53	S511		港南区	南环路起点	兴业贵港界
54	S511		港北区	来宾贵港界	中山北环路口
55	G324	百色公路发展中心 (百色市)	田东县	平果田东交界	田东与田阳交界
56	G359		靖西县	靖西市金龙村现龙屯	靖西市新圩街
57	S216		靖西县	靖西与德保交界	靖西新圩街
58	G209	沿海公路发展中心 (钦州市、北海市、防城港市)	海城区	金鸡西	岭底
59	G209		灵山县	善塘村	十里铺
60	G242		钦南区	黎合江	担水坑
61	G324		浦北县	与玉林交界(大江口)	浦北县与横县交界
62	G325		合浦县	清江小学	冲口村
63	S312		灵山县	平山	灵山
64	S516		防城区	那勤至那梭起点	那梭检查站
65	G210	河池公路发展中心 (河池市)	都安县	安阳镇	红渡
66	G210		南丹县	车河	八步
67	G210		南丹县	六寨	巴平
68	G323		金城江区	城西高速路口	水任高速路口

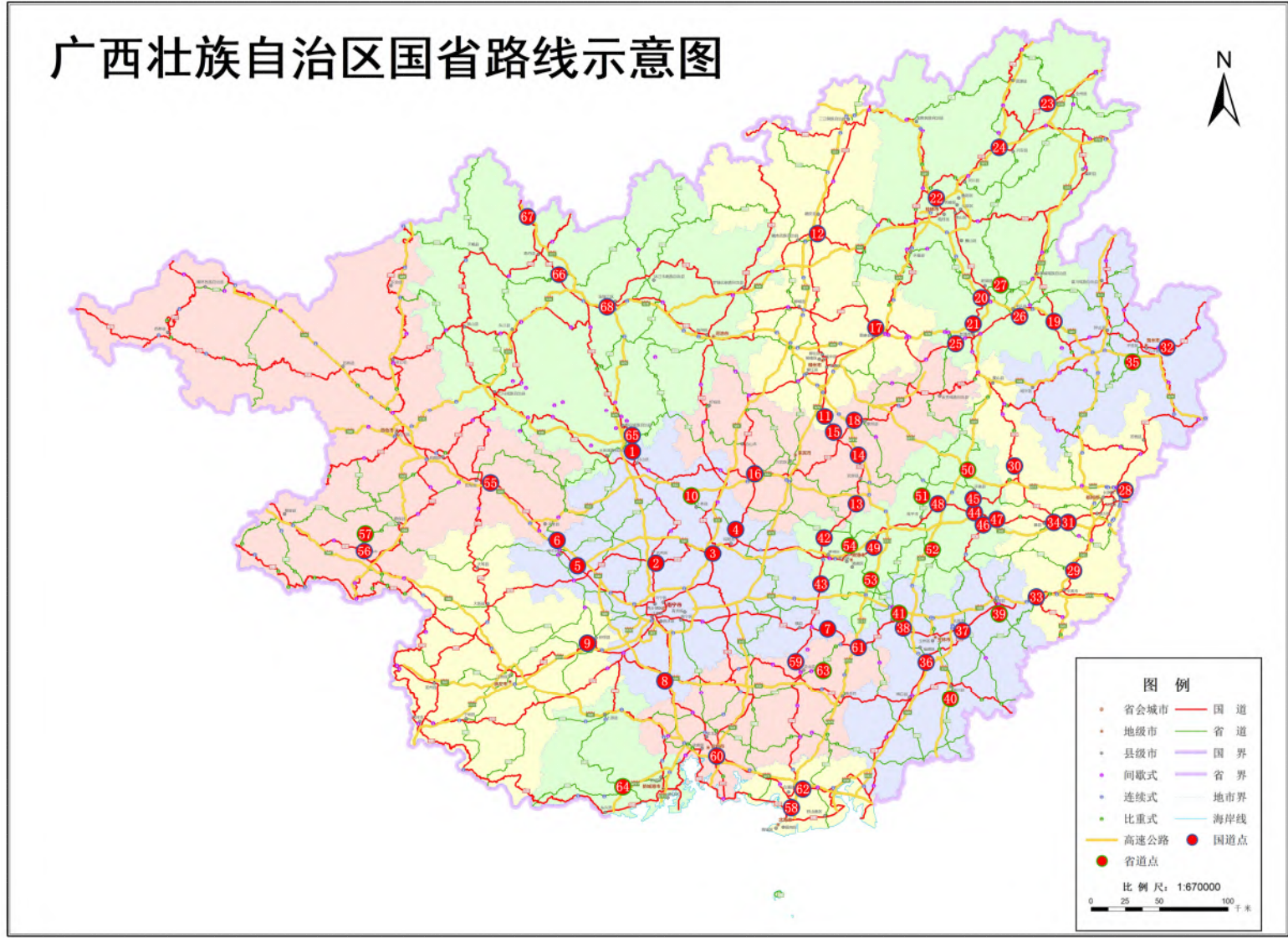


图 7 2026 年清明节期间广西普通国省干线公路拥挤路段示意图

九、全区普通国省干线公路交通限制路段

表 5 全区普通国省干线公路交通限制路段一览表

路段编号	具体位置	管制原因	推荐绕行方案
一、桂西公路发展中心（南宁市、崇左市）			
G219	宁明县桐棉镇那却村林场六隆桥	四类桥梁交通管制	禁止车货总重为 10 吨以上的车辆通行，行车道限宽为 2.30 米，请往返宁明爱店桐棉至防城峒中的受限车辆绕道行驶。 1. 峒中往宁明方向往返车辆：峒中 ↔ 那垌 (S312 线) ↔ 扶隆 (X255 线) ↔ 上思 (S516 线) ↔ 宁明 (S60 合那高速)。 2. 爱店至峒中方向往返车辆：爱店 ↔ 宁明 (S215 线) ↔ 南宁 (G7211 南友高速) ↔ 防城 (G75 兰海高速) ↔ 峒中 (S312 线)。 3. 桐棉至峒中方向往返车辆：桐棉 ↔ 北江 (S213 线) ↔ 南宁 (G322 线、G7211 南友高速) ↔ 防城 (G75 兰海高速) ↔ 峒中 (S312 线)。
	龙州县彬桥乡安镇村六散屯上渣大桥	四类桥梁交通管制	禁止宽度 2.2 米、总重 15 吨以上通行，其他车辆限速 20 公里/小时通行。车辆绕行路线： 1. 彬桥往凭祥方向往返车辆：彬桥乡 → S65 巴凭高速（龙州南） → 上石互通 → G7211 南友高速 → 凭祥市。 2. 彬桥往凭祥方向往返车辆：彬桥乡 → X559 县道 → X456 → G243 南友高速龙州连接线 → G322 国道 → 凭祥市。

	宁明县寨安乡那雷村派榜屯 至峙浪乡那迈屯	G219 线宁明北山至爱店旺 英公路提级改造施工	禁止人员、车辆通行国道 G219 宁明段公路 K9851+850~K9864+250 段。 凭祥至爱店、东兴方向来往车辆可绕行 S215 省道线或水崇爱高速。 1. 绕行线路一：爱店北收费站匝道路口（峙浪乡峙浪社区那迈屯）、S215 省道、寨安乡板亮村、X552 县道、派榜屯（双向通行）。 2. 绕行线路二：爱店北收费站匝道路口（峙浪乡峙浪社区那迈屯）、水崇爱高速、明江收费站、寨安乡、寨安乡板亮村、X552 县道、派榜屯（双向通行）。
S210	南宁市横州市何岱村至石塘镇	公路改造工程	不施工时双向通车，限速 30 公里/小时。 施工时半幅双向交替通行，限速 30 公里/小时，无绕行。
	宾阳县露圩镇露圩街至何岱村	修复养护工程施工	不施工时双向通车，限速 20 公里/小时。 施工时半幅双向交替通行，限速 20 公里/小时，无绕行。
S211	马山县周鹿镇周鹿街至永州岔路口	S211 线马山周鹿至武鸣灵 马段公路改扩建工程 K287+173 盖板涵施工	受限车辆绕行路线： 1. 周鹿往南宁、马山、大化、灵马绕行线路： 周鹿街（独秀公园）→往右直行 900 米到 S211 省道二级路→左拐往马山、大化方向→右拐往南宁、平果、灵马方向。 2. 周鹿街尾（周鹿镇工商所）往马山、大化、周鹿街绕行方案： 永州岔路口（围挡处）→直行（灵马方向）往前 700 米到 S211 省道左拐往马山、大化方向→永州岔路口右拐往周鹿街方向。
S212	扶绥县中东镇三哨村附近罗阳桥	桥梁重建施工	1. 扶绥往中东方向往返车辆：S212 线（途经昌平乡）←→X524 线（途经赛仁村）←→S215 线（途经中华村）←→S212 线。

			2. 扶绥往中东方向往返车辆：S212 线（途经昌平乡）↔Y008 线（途经八联村）↔Y007 线（途经联豪村）↔Y006 线（途经淋和村）↔S212 线。 3. 扶绥往中东方向往返车辆：G359 线（途经汪庄村）↔S311 线（途经岜桑村）↔X521 线（途经驮卢镇）↔S215 线（途经中华村）↔S212 线。
二、桂中公路发展中心（柳州市、来宾市）			
G242	融水县安太乡甲任路口段	融安至从江高速公路一期工程（融安至安太段）国道 242 线与元宝山连接线交叉口道路改线施工。	通行施工便道
三、桂林公路发展中心（桂林市）			
S202	兴安县华江乡南林河村南林河隧道	隧道加固改造	隧道主洞施工封闭，副洞单向交替通行。
S301	龙胜县泗水乡龙甸村	四类危桥	超限车辆绕行龙胜至城步高速公路和桂林至资源高速公路。
S501	全州上塘村委至刘家村	公路改建施工	同一行车方向施工路段采用半幅通车，半幅封闭的办法，保证车辆安全通行。
四、桂东公路发展中心（贺州市、梧州市）			
G207	贺州市八步区贺街镇	水泥路面换板工程	施工时下行线（半幅）正常通行；超大型货车可绕行汕昆高速。
	贺州市八步区贺街镇	水毁修复工程	施工时保证（半幅）正常通行；超大型货车可绕行汕昆高速。

	贺州市八步区仁义镇	路面修复工程	施工时保证（半幅）正常通行；超大型货车可绕行信梧高速。
G321	藤县塘步镇孔良村翅冀钢铁厂路段	梧州南绕城线(题甫至六坊段) 公路工程与国道 321 线平交道口施工	半封闭交通半通车的方式进行施工，过往车辆限速 20 公里/小时， 1. 藤县至梧州方向：塘步收费站→梧州西收费站（高速公路） 2. 梧州至藤县方向：梧州西收费站→塘步收费站（高速公路）。
G355	苍梧县六堡镇塘平村至山坪村大界隧道路段	灾害防治项目施工	施工路段，过往车辆限速 20 公里/小时
S203	藤县金鸡镇旺国路段	平南至岑溪高速公路藤县金鸡北枢纽省道 203 线净空优化施工	半封闭半通车的方式进行施工，过往车辆限速 20 公里/小时， 1. 藤县至金鸡方向：天平收费站→金鸡收费站（高速公路）； 2. 金鸡至藤县方向：金鸡收费站→天平收费站（高速公路）。
S505	藤县 S505 线礼秀平交路口施工区域	藤县礼秀平交路口路段施工	一、礼秀平交道口施工分为两个阶段，第一阶段封闭左幅路面施工，第二阶段封闭右幅路面及右转匝道施工； 二、绕行路线 （一）第一阶段 1. 垠南方向来车禁止左转，可右转往梧州方向（前方约 800 米可左后转往县城方向）； 2. 梧州市来车禁止左转，可直行往县城方向（前方行约 700 米可左后转往垠南方向）； 3. 县城来车可右转往垠南，直行往梧州； 4. 省道 505 线礼秀村出入路口禁止通行，请绕行至其他出入口进出。 （二）第二阶段 1. 垠南镇来车，禁止右转，可左转往县城方向（往前约 700 米左后转往梧州方向）； 2. 梧州市来车，禁止左转，可直行往县城方向（往前约 700 米左后转往垠南镇方向）； 3. 县城来车，可右转往垠南镇方向、直行往梧州市方向； 4. 省道 505 线礼秀村出入路口禁止通行，

			请绕行至其他出入口进出。
	梧州市龙圩区龙圩镇中村村滩底路段	公路改建工程施工	施工路段，过往车辆限速 20 公里/小时
	梧州市龙圩区新地镇街路口至藤县界垌	公路改建工程施工	施工路段，过往车辆限速 20 公里/小时
五、玉林公路发展中心（玉林市）			
S209	博白县水鸣镇至凤山龙城村	公路改建工程	无施工时双向通车，限速 20 公里/小时。 施工时半幅双向交替通行，限速 20 公里/小时，无绕行。
六、贵港公路发展中心（贵港市）			
无			
七、百色公路发展中心（百色市）			
无			
八、沿海公路发展中心（北海市、钦州市、防城港市）			
G242	灵山县陆屋镇过境路段	S312 公路钦州市灵山县陆屋镇教育路路段公路改建施工	1. 陆屋往返太平镇可绕行路线。 陆屋镇⇌S312(那隆高速入口)⇌S50(清凭高速)⇌S81(南湛高速)⇌太平东高速出口⇌太平镇或陆屋镇⇌S312(那隆高速入口)⇌S50(清凭高速)⇌太平南高速出口⇌太平镇 2. 陆屋往返旧州镇、沙坪镇可绕行路线。 陆屋镇⇌S312(那隆高速出入口)⇌S50(清凭高速)⇌S81(南湛高速)⇌旧州北

			高速出入口⇌旧州镇或沙坪镇。 3. 陆屋往返大垌镇可绕行路线。 陆屋镇⇌G242⇌久隆 S313⇌大垌镇
G325	合浦县星岛湖镇西瓜岭村至合浦县乌家镇乌家社区	实施 G325 线西瓜岭村至乌家东桥路面修复养护工程。	半封闭交通方式，即施工路段半幅封闭半幅通行，交通管制期间车辆交替通行。
	钦州市钦南区沙埠镇龙屋村	西部陆海新通道	施工路段，半幅施工，半幅通车，过往车辆限速 20 公里/小时。
	双江大桥 1#台；瓦联村	公路应急抢通项目	施工作业路段采用半幅通车、半幅施工，施工路段两端安排专人指挥车辆交替通行。不施工时双向通车，限速 20 公里/小时。施工时半幅双向交替通行，限速 20 公里/小时，无绕行。
	合浦县星岛湖镇工业园路段	G325 线 K651+480～K652+310 段国道改线及右侧增设平交口工程	G325 线施工范围采用全封闭施工，社会车辆根据施工标牌指引，走 G325 国道旁施工便道，限速 20KM，禁止超车、违规停车。
S207	浦北县龙门镇过境路段	S207 线桂平至铁山港公路龙门镇过境平面交叉改造工程	采用半封闭交通方式。即施工路段半幅封闭半幅通行，交通管制期间车辆交替通行。绕行线路：从江城街道往返北通镇方向，可在龙门高速收费站驶入 G7212 柳北高速，经大成互通转入南湛高速，最终在武利高速出口驶出，重新驶入 XB60 线前往北通。
S210	灵山县旧州镇过境路段-灵山县陆屋镇过境路段	S210 公路钦州市灵山县旧州镇石桥村至陆屋镇松木山路段公路改建施工	1. 陆屋往返太平镇可绕行路线。 陆屋镇⇌S312(那隆高速入口)⇌S50(清凭高速)⇌S81(南湛高速)⇌太平东高速出口⇌太平镇或陆屋镇⇌S312(那隆高速入口)⇌S50(清凭高速)⇌太平南高速出口⇌太平镇 2. 陆屋往返旧州镇、沙坪镇可绕行路线。

			陆屋镇⇌S312(那隆高速出入口)⇌S50(清凭高速)⇌S81(南湛高速)⇌旧州北高速出入口⇌旧州镇或沙坪镇。 3. 陆屋往返大垌镇可绕行路线。 陆屋镇⇌G242⇌久隆 S313⇌大垌镇
	钦州市钦南区那彭镇后立村至那丽镇	公路改建工程	那丽至那彭段施工期间半幅通车，半幅施工；那彭至后立段施工期间封闭施工，绕行线路如下：那彭往后立绕行路线：那彭→石圭坪→英学→铁木江→牛头塘→后立；后立往那彭方向：陆屋镇广江村路口(S210线)→XB30→莲塘路口→钦灵一级路。
S312	灵山县陆屋镇过境路段	S312 公路钦州市灵山县陆屋镇至钦州市钦北区平吉镇路段公路改建施	1. 陆屋往返太平镇可绕行路线。 陆屋镇⇌S312(那隆高速入口)⇌S50(清凭高速)⇌S81(南湛高速)⇌太平东高速出口⇌太平镇或陆屋镇⇌S312(那隆高速入口)⇌S50(清凭高速)⇌太平南高速出口⇌太平镇 2. 陆屋往返旧州镇、沙坪镇可绕行路线。 陆屋镇⇌S312(那隆高速出入口)⇌S50(清凭高速)⇌S81(南湛高速)⇌旧州北高速出入口⇌旧州镇或沙坪镇。 3. 陆屋往返大垌镇可绕行路线。 陆屋镇⇌G242⇌久隆 S313⇌大垌镇
S515	钦南区黄屋屯镇料连至黄屋屯段	S515 料连至黄屋屯公路修复养护工程施工	绕行路线如下：大直镇往返黄屋屯镇绕行路线方案一，大直镇⇌S515⇌大寺镇⇌(G75 兰海高速大寺收费站入口)⇌(G75 兰海高速钦州西收费站出口)⇌S312⇌黄屋屯镇；大直镇往返黄屋屯镇绕行路线方案二，大直镇⇌G210⇌(G7511 钦东高速防城港北收费站入口)⇌那谭枢纽互通⇌(G75 兰海高速

			钦州西收费站出口) ⇨S312⇨黄屋屯镇。
九、河池公路发展中心（河池市）			
无			

十、承担集散高速公路大流量收费站车流的普通国省干线公路路段

普通国省干线公路作为综合交通路网的重要组成部分，是衔接高速公路与城乡路网的关键纽带，承担着主干通行、应急分流、城乡集散等重要功能，进出高速公路的车流均需依托普通国省干线公路进行集散疏导。

结合 2025 年清明节全区高速公路收费站流量情况，预判 2026 年清明节期间流量位居前列的高速收费站，并梳理各站点与周边普通国省道干线公路的衔接状况，据此预测需要承担大流量收费站交通集散任务的普通国省干线公路及具体路径，详见下表所示。

表 6 承担高速公路大流量收费站交通集散任务的普通国省干线公路明细表

流量排名情况	收费站名称	所属地市	主要集散道路编号	集散路径
1	那洪收费站	南宁市	G210	南宁市区方向⇌G210⇌壮锦大道⇌那洪收费站
2	柳州东收费站	柳州市	G209、G322	柳州市区方向⇌G209⇌G322⇌柳州东收费站
3	合浦收费站	北海市	G209、G228、G325	1. 星岛湖镇方向⇌G325⇌G209⇌合浦收费站 2. 北海方向⇌G209⇌G228⇌合浦收费站 3. 石康镇方向⇌G209⇌合浦收费站
4	安吉收费站	南宁市	G210	南宁市区方向⇌G210⇌安吉收费站
5	博白收费站	玉林市	G241、G359	1. 博白县城方向⇌G359/G241⇌绿珠大道东⇌博白收费站 2. 亚山镇方向/沙田镇方向⇌G241⇌绿珠大道东⇌博白收费站 3. 径口镇方向⇌G359⇌绿珠大道东⇌博白收费站
6	桂林收费站	桂林市	G321、G357	桂林市区方向⇌G321/G357⇌两江大道⇌桂林收费站

流量排名情况	收费站名称	所属地市	主要集散道路编号	集散路径
7	沙井收费站	南宁市	G210、S311	1. 江西镇方向⇌S311⇌三津大道⇌南站大道⇌沙井收费站 2. 南宁市区方向⇌G210⇌南站大道⇌沙井收费站
8	鹿寨收费站	柳州市	G322、G323、S208	1. 导江乡方向⇌S208⇌鹿寨收费站 2. 中渡镇方向⇌G323（S208）⇌G322⇌鹿寨收费站 3. 柳州方向⇌G322⇌鹿寨收费站 4. 沙寨镇方向⇌G323⇌G322⇌鹿寨收费站
9	钦州西收费站	钦州市	G228	1. 钦南区方向⇌G228⇌钦州西收费站 2. 康熙岭镇方向⇌G228⇌钦州西收费站
10	柳江收费站	柳州市	G322、S210	1. 柳江城区方向⇌G322⇌柳江收费站 2. 三都镇方向⇌G322⇌柳江收费站 3. 太阳村方向⇌S210⇌G322⇌柳江收费站 4. 百朋镇方向⇌S210⇌G322⇌柳江收费站
11	石埠收费站	南宁市	G324	1. 南宁市区⇌G324⇌石埠收费站 2. 金陵镇方向⇌G324⇌石埠收费站
12	新兴收费站	柳州市	G209	1. 柳州市区方向⇌G209⇌新兴收费站 2. 穿山镇方向⇌G209⇌新兴收费站
13	武鸣收费站	南宁市	G210、S514	1. 锣圩镇/宁武镇方向⇌S514⇌武华大道⇌武鸣收费站 2. 双桥镇/陆斡镇方向⇌G210⇌灵源路⇌武鸣收费站
14	防城港收费站	防城港市	G210、G228	1. 防城市区方向⇌G210⇌防城港收费站 2. 防城港码头方向⇌G228⇌G210⇌防城港收费站
15	来宾北收费站	来宾市	S210	1. 凤凰镇方向⇌S210⇌来宾北收费站 2. 来宾市区方向⇌S210⇌来宾北收费站
16	邕宁东收费站	南宁市	G324	1. 南宁市区方向⇌G324⇌邕宁东收费站 2. 刘圩镇方向⇌G324⇌邕宁东收费站
17	玉洞西收费站	南宁市	G325	1. 南宁市区方向⇌G325⇌玉洞西收费站 2. 那马方向⇌G325⇌玉洞西收费站
18	五塘收费站	南宁市	G322	1. 五塘镇方向⇌G322⇌五塘收费站 2. 三塘镇方向⇌G322⇌五塘收费站
19	金城江西收费站	河池市	G357	1. 金城江西方向⇌G357⇌金城江西收费站 2. 河池镇方向⇌G357⇌金城江西收费站
20	梧州收费站	梧州市	G207、S201	1. 旺甫镇方向⇌G207⇌梧州收费站 2. 长洲镇方向⇌G207⇌梧州收费站 3. 倒水镇方向⇌S201⇌梧州收费站

流量排名情况	收费站名称	所属地市	主要集散道路编号	集散路径
21	贵港北收费站	贵港市	G358、S511	1. 大圩镇方向⇌G358⇌贵港北收费站 2. 覃塘区方向⇌G358⇌贵港北收费站 3. 中里乡方向⇌S511⇌G358⇌贵港北收费站
22	田东收费站	百色市	G243、G324、S306	1. 祥周镇方向⇌G324⇌田东收费站 2. 林逢镇方向⇌G324⇌田东收费站 3. 那拔镇方向⇌G243⇌G324⇌田东收费站 4. 印茶镇方向⇌G243⇌G324⇌田东收费站 5. 朔良镇方向⇌S306⇌G324⇌田东收费站
23	岑溪东收费站	梧州市	G324	1. 岑城镇方向⇌G324⇌岑溪东收费站 2. 归义镇方向⇌G324⇌岑溪东收费站
24	都安收费站	河池市	G210	1. 高岭镇方向⇌G210⇌都安收费站 2. 澄江镇/都安县城方向⇌G210⇌都安收费站

十一、路网运行服务保障措施

（一）路网运行监测方面

在参考往年同期路网运行数据的基础上，利用现有视频管理平台、交调设备实时监测道路运行状况及主要路段车流量变化情况，分析节假日常发性拥堵路段，提示公众错峰出行，并且提前采取调整交通设施、加强值班人员部署等措施，降低拥堵指数，充分发挥路网运行监测工作职能。同时加强汛期重点地区路网运行监测，确保重要路段监测视频传输稳定，及时发布路况信息，引导服务群众安全出行。

（二）公众出行服务方面

一是充分利用门户网站及时发布假期期间有关政策措施、公路路

况和安排工作等，并要求各级公路部门通过广播、电视、报纸、网络等新闻媒体让广大群众及时了解节假日期间公路相关情况。二是充分发挥社会监督作用。畅通公众诉求渠道，发挥好交通运输服务监督电话“12328”的作用，及时回应，做好解释，提升公路交通服务监督、业务投诉、信息咨询、意见受理等服务效率和质量。三是积极提供便民服务。要求各市中心根据实际情况设立便民服务点，为司乘人员提供饮用水、修车工具和应急药品等，做好为司乘人员服务工作。四是要求各市中心依据高速公路大流量收费站车流集散预测情况，统筹普通国省干线公路沿线公路养护站点资源，明确可提供如厕等服务的站点位置，切实解决司乘人员出行急难需求，提升公路出行服务保障水平。五是大力普及防汛防台知识，提高公众抗灾自救能力。通过广播、公众号等渠道发布防汛防台安全指南，呼吁公众积极学习，提高自我保护能力，共同为创建安全、和谐的生活环境贡献力量。六是积极开展宣传活动。主动加强与主流媒体的合作，广泛宣传公路干部职工辛勤工作、无私奉献先进事迹，树立行业典型，弘扬爱岗敬业精神，营造良好舆论氛围。

（三）应急管理方面

一是各单位严格执行 24 小时值班和领导带班制度，同时按照交

通运输部、自治区交通运输厅有关文件要求时限内收集整理、上报公路阻断信息，并通过网络、电视、电台、报纸、手机等各种渠道对外快速发布公路阻断信息，确保抗灾物资的安全运送和群众安全出行。

二是加强假期期间公路养护、路政巡查力度，做好强降雨天气对公路影响的防范和应对预案，强化物资储备和人员组织配备，及时发现险情、及时启动预案、及时组织抢通，确保路况质量的稳定。三是集中开展隐患排查，大力整治公路安全隐患，对重点路段、事故易发路段安全隐患逐一摸排，合理设置警示标志及防护设施，及时消除道路安全隐患。同时对尚未通车的灾毁路段及正在施工的施工路段加强施工现场安全管理，规范和完善施工作业点的施工告示牌、施工标志、限速标志、导向标志等各种标志。

（四）疏导拥堵路段方面

一是协调地方交通部门，优化节假日期间公路施工作业计划，避免出现路段拥堵情况；二是加强对拥堵点的交通组织管理，制定疏导应急预案，确保大面积交通拥堵发生时能快速救援、及时疏导；三是加强与交警、交通综合执法、地方政府部门沟通，提高拥堵路段见警率，坚持“高峰站点、平峰巡线”的原则，及时疏堵，安抚民众；四是提前发布假期期间拥堵路段研判信息，方便公众合理选择出行路

径, 提高出行效率; 五是提前发布公路交通限制路段, 制定绕行方案, 避免原行驶路线拥堵, 提高交通运行效率。

十二、温馨提示

在放假期间出行时, 可参照上述分析结果, 合理选择出行时间和交通方式, 尽量避免拥堵点段及出行高峰时段。在出行时, 及时了解路况信息, 如发生拥堵等情况, 请耐心等待, 尽量避免长途自驾。同时密切关注假期天气变化, 根据天气情况出行并携带雨具及衣物。